

hullvane



STURIËR YACHTS



Semi-custom Hull Vane® optie voor Sturiër Yachts Range

prestaties

- Sturiër 565 OC vaart 1,1 knoop sneller op maximale snelheid.
- Hogere kruissnelheid, op 1950 RPM van 9,2 knopen naar 10 knopen.
- Afname toerental op 10 knopen van 2400 naar 1950 RPM.
- 23,5 % minder brandstof verbruik op 9 knopen.



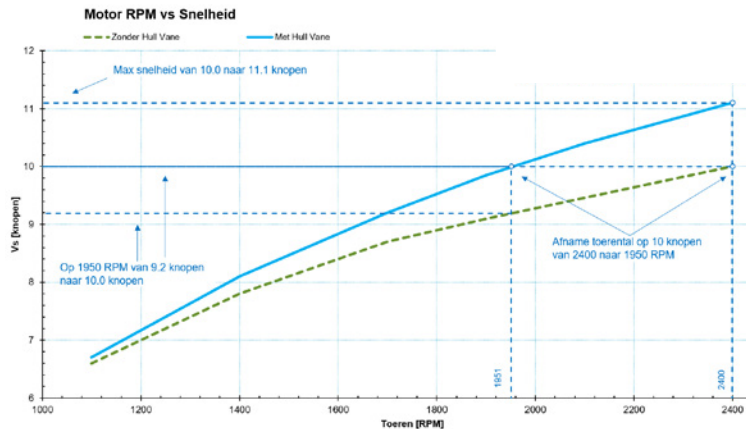
@2400 RPM: 10 knopen. Geluid achterdek: 79,6 DB



@1900 RPM: 9.8 knopen. Geluid achterdek: 75,7 DB

comfort

- Beter horizontale vertrimming, waardoor het schip ook op hogere snelheden vlak in het water ligt.
- Meer vaarcomfort door het dempen van de verticale scheepsbewegingen (minder stampen).
- 3 DB minder geluid op het achterdek door minder hekgolven.



klantervaring

Als scheepswerf kijk je altijd kritisch naar haalbare innovatieve ontwikkelingen van producten in de markt die toe te passen zijn op je eigen schepen. Na enkele proefvaarten met de Hull Vane® onder ons schip zijn wij werkelijk aangenaam verrast. Het heeft de vaareigenschappen van onze Sturiër 565 OC tot een zeer hoog niveau gebracht. De voordelen die wij gelijk merken zijn: minder hekgolven, minder geluid, hogere kruissnelheid, een verbeterde trim en lager brandstofverbruik. Allemaal voordelen die belangrijk zijn om comfortabel te varen om optimaal te kunnen genieten van het schip!

Auke van de Werf
(directeur eigenaar Sturier Yachts)

Al meer dan 40 jaar hebben wij met onze zeilboot kusten bezocht in Europa en Scandinavië. Hierbij was de motor voor ons een noodzakelijk attribuut. Desalniettemin hebben wij 2 jaar geleden besloten over te stappen naar een motorboot omdat wij het varen niet kunnen missen. Belangrijk voor ons was dat het een zeewaardige boot moest zijn waar wij nog mooie tochten langs de kusten mee kunnen maken maar ook kunnen genieten in Nederland en de wadden. Voor de langere tochten langs de Europese kusten is dan snelheid, efficiënt en comfortabel varen belangrijk. Na een seizoen gevaren te hebben met een gebruikte Sturier ST 520 hebben wij gekozen voor nieuwbouw van een Sturier 565 OC. Vanwege onze wens voor maximaal comfort en efficiënt varen op de langere tochten op hebben wij een Hull Vane® op ons schip getest. Wij waren zeer verrast over het resultaat.

De Hull Vane® voorkomt bij varen boven de 9 knopen dat het zwemplatform onder water wordt gedrukt. Hierdoor wordt het geluid op het achterdek en in de kuip aanzienlijk minder. Vooral op hogere snelheden scheelt dit heel veel. Binnen is het geluidsniveau ook lager geworden. Dus wij kunnen toch lekker relaxed in het zonnetje blijven zitten! Ook heel mooi is dat de brandstofbesparing tussen de 5 tot 10 knopen ruim boven de 20% ligt en onze actieradius flink toeneemt. Wat opvalt is dat de hekgolf zowel op zee maar zeker ook in de kanalen bij 9 knopen, geweldig afneemt. Fijn voor beschoeiingen en aan de kant liggende boten. De seatrial met de Hull Vane® op onze boot heeft onze verwachting ruimschoots overtroffen. Wij verheugen ons op mooie en comfortabele tochten dankzij onze rustige motoren.

Dhr. Herman Schaap *(eigenaar Sturier 565 OC)*

hullvane

WE MASTER HYDRODYNAMICS

Hull Vane B.V.

Nude 46, 6702 DM Wageningen, The Netherlands

T +31(0)317425818 **E** info@hullvane.nl **W** hullvane.nl